Mezikrajský překryv tarifů

**Verze pro IDPK s Plzeňským krajem: A3 – Rakovnicko**

## Překryv Středočeský kraj (PID) x sousední kraj (sousední tarif)

1. Stávající označování pásem PID je doplněno o dvouciferná pásma.
2. Jedná se pouze o „malý přesah“ v řádech desítek km od hranice kraje, u každé linky bude přesah v obou směrech přesně definován.
3. Pásma jsou dvouciferná a nově přibydou pásma nad stávající pásma P, 0, B až do 98. Jedná se o rozšíření tarifních pásem PID, nejedná se o pásma využívaná pouze pro překryv. Pásma IDPK jsou až 3 ciferná
4. Dvouciferná dvoupásma nebudou. Nepočítá se s hraniční zastávkou, u které toto může nastat.
5. Dvoupásmo 9,10 není. Nepočítá se s hraniční zastávkou, u které může nastat.
6. Nepočítá se s variantou, že linka začínající v PID pojede přes území IDPK a poté přes území IDS3.
7. Je vyloučeno, aby se vozidlo, které vyjede z PID do překryvu PID/IDPK znovu vrátilo do PID a následně znovu vjelo do překryvu PID/IDPK. (totéž platí i v opačném směru)
8. Je vyloučeno, aby se vozidlo, které vyjede z PID do překryvu PID/IDPK znovu vrátilo do PID (totéž platí i v opačném směru)
9. Pravidla pro dvouciferná pásma jsou stejná jako pro ostatní pásma PID, cena se odvíjí z ceníku PID.
10. Pro přesahy platí standardní tarif PID, tedy pro cesty přes hranici kraje ve směru PID -> IDPK i IDPK -> PID probíhá odbavení dle standardního tarifu PID nebo dle standardního tarifu IDPK dle výběru cestujícího.
11. Na mezikrajské lince jsou zastávky patřící současně do obou systémů. Chování periferií je podrobně popsáno v kapitole Chování periferií.
12. Na území, resp. částech linek zahrnutých do PID platí vždy všechny jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti.
13. Tarif PID (pásmový a časový tarif), tarif IDPK jednotlivé jízdné je zónově relační, předplatné je zónové
14. Hranice krajů ≠ hranice IDS
15. Hranice IDS je v obou směrech poslední zastávka náležící do obou IDS současně (dále Z5   
    a Z2)
16. Hranice krajů je fiktivní bod na geografické hranici krajů
17. Hraniční zastávka je poslední zastávka v rámci překryvu tarifních systémů na lince
18. Musí být vždy stanovena zastávka, do/ze které platí Smluvní přepravní podmínky PID a z/do které zastávky platí SPP sousedního kraje.
19. Součástí dodání je prováděcí projekt, který musí být oboustranně schválen
20. Projekt je považován za předaný po oboustranné akceptaci ze strany objednávajících a ze strany organizátorů.

**Obecný princip odbavení**

1. Cestující je odbaven při nástupu do vozidla a to na celou zamýšlenou trasu.
   1. *Vydaná jízdenka na mezikrajské lince je platná do libovolné tarifní zóny IDPK nebo pásma PID.*
   2. *Bod výše může mít vliv na strukturu xml (pokud nebude řešeno jinak) + adekvátní popis formátu (vč. zadání pro Chaps) zasílání xml za oba tarify zůstává zachované, v případě odlišností má dodavatel povinnost objednatele prostřednictvím e-mailu/prováděcího protokolu.*
2. Prodej papírové lomené jízdenky – pokud cestující pojede za hranici IDS, musí být odbaven dvěma samostatnými jízdenkami dle dvou tarifů IDS.
   1. U druhé jízdenky je posunut začátek platnosti na čas odjezdu spoje z hraniční zastávky. Druhá jízdenka tak musí obsahovat dva časy – čas a datum prodeje jízdenky (kvůli DPH, jde totiž o DUZP = datum uskutečnění zdanitelného plnění) a datum a čas počátku platnosti (teoreticky totiž mohu koupit jízdenku minutu před půlnocí, která začne platit 20 minut po půlnoci, tj. jiný den).
3. Obě jízdenky musí splňovat vzhled a obsah dle vzorníku jízdenek příslušných IDS.
4. Odbavovací zařízení musí umět korektně pracovat se stávajícími nosiči PID a IDPK
5. Pro obě IDS musí odbavovací zařízení umět posunout počátek platnosti papírové jízdenky na čas, kdy autobus odjíždí z hraniční zastávky (čas dle JŘ). A takovou jízdenku rovnou při prodeji odbavit bez vlivu na data posílaná do zúčtovacího centra
6. AMSBUS – Dopravce přes AMSBUS prodává na mezikrajské relace POUZE MÍSTENKY, JÍZDENKY NIKOLIV. Využití AMSBUS je zcela v kompetenci dopravce.
7. Lomený tarif je odbaven vždy v podobě dvou samostatných jízdenek (network ID konkrétního IDS). Tj. nevytváříme žádný nový tarif pro mezikrajské relace s vlastním network ID.
8. Koncový lístek musí obsahovat rozpad jízdenek (vč. tržby) prodaných pro samostatné IDS (tj. pro konkrétní síť definovanou jedinečným Network ID).
9. Výstupní data z odbavovacího zařízení musejí obsahovat rozpad tržeb na konkrétní IDS, rozpad na skladbu jízdenek. Formát výstupních dat bude v případě obou IDS odpovídat standardním požadavkům daných IDS, které již uplatňují na linkách bez mezikrajského odbavení. Měsíční zasílaná data budou obsahovat i jízdenky druhého IDS ve standardní struktuře druhého IDS. Bylo by možné vyčítat data z OZ alespoň jednou měsíčně v .csv tak, aby bylo jasné, že se jedná o jednoho cestujícího na jízdenky ve dvou tarifech.
10. V případě odbavení dle tarifu PID musí být možné odbavit kupony PID ve všech jejích formách a zaplatit jednotlivé jízdné PID hotově i platební kartou. V případě odbavení dle tarifu IDPK ve všech formách jednotlivého jízdného (včetně jednodenní jízdenky) a všech dalších nosičů a aplikací A dále na území IDPK bude umožněn prodej doplatkové jízdenky (doplatek k předplatnému.)
11. Jízdní doklad za přepravu zavazadla, jízdní kolo, psa.
    1. V případě přepravy v rámci jednoho IDS (včetně překryvu) platí jízdní doklad dle příslušného tarifu.
    2. Na spoji nad rámec překryvu platí jízdní doklad na celém spoji dle tarifu IDS, kde byla započata jízda.

***Body ve schématech***

***Z1 – PID***

***Z2, Z3, Z4, Z5 – překryv tarifu PID a IDPK***

***Z6 – IDPK***

## Cesty po území jen jednoho kraje

Jedná se o cestu pouze mezi zastávkami nacházejícími se na území jednoho kraje, tedy PID->PID nebo IDPK->IDPK.

PID i IDPK je na lince definován zastávkami nacházejícími se na území daného kraje, tedy je definován konečným výčtem náležících zastávek tedy např. PID = Z1, Z2, Z3; IDPK = Z4, Z5, Z6.

Při cestách na území právě jednoho kraje PID->PID, respektive IDPK->IDPK, platí pouze tarif daného kraje, kde cesta započala i skončila.

|  |  |
| --- | --- |
| PID – všechny kombinace cest mezi Z1, Z2, Z3 | Platí jízdné pouze PID (předplatné i jednotlivé) |
| IDPK – všechny kombinace mezi Z4, Z5, Z6 | Platí jízdné pouze IDPK (předplatné i jednotlivé) |

Časový kupon/jízdenka PID

Časový kupon/jízdenka IDPK

**Hranice krajů**

Z1 PID

Z2

PID/IDPK

Z3 PID/IDPK

Z4 PID/IDPK

Z5 PID/IDPK

Z6 IDPK

Sousední kraj

Praha + Středočeský kraj

## Překryv tarifu Z2, Z3, Z4, Z5

Zahrnuje cesty v obou směrech mezi Z2 – Z4, Z2 – Z5, Z3 – Z4, Z3 – Z5. Jedná se tedy o zastávky s překryvem tarifů a zároveň je podmínkou přejezd vozidla přes hranice krajů.

1. Při cestách přes hranice krajů v rámci překryvu je možné odbavení při nástupu dle tarifu PID i IDPK.
2. Primárně je nabízeno odbavení dle tarifu kraje, kde je cesta započata.
3. Cestující má možnost si tarif zvolit.
4. Cena jízdního dokladu může být rozdílná dle směru a tarifu pakliže cestující nevyužije možnost volby tarifu dle bodu 3.

Časový kupon/jízdní doklad PID

Časový kupon/jízdní doklad IDPK

Z1 PID

Z2

PID/IDPK

Z3 PID/IDPK

Z4 PID/IDPK

Z5 PID/IDPK

Z6 IDPK

Sousední kraj

Středočeský kraj

**Hranice krajů**

Časový kupon/jízdenka IDPK

Časový kupon/jízdní doklad PID

Nutno dokoupit jízdní doklad \*

Nutno dokoupit jízdní doklad \*

\* Primárně je nabízen jízdní doklad IDS, ve kterém byla jízda započata. Cestující si může tarif jízdního dokladu zvolit.

## Cesty nad rámec překryvu

Zahrnuje cesty v obou směrech mezi Z1 - Z4, Z1 - Z5, Z1 - Z6, Z2 - Z6, Z3 - Z6

* Hraniční zastávka je poslední zastávka v rámci překryvu na lince (Z5 ve směru PID – IDPK, Z2 ve směru IDPK – PID). Na každé lince jsou tedy právě dvě hraniční zastávky (každý směr jedna).
* Využití pouze lomeného jízdného. Lomení v hraniční zastávce daného směru.
* Cena jízdného na stejné lince a trase na stejné relaci se může lišit:
* Cestující bude odbaven na celou trasu již při nástupu do vozidla. Odbavit lze všechny typy jízdních dokladů obou IDS (elektronické i papírové).

Jízdní doklad

1. Primárně je nabízeno odbavení dle tarifu kraje, kde je cesta započata.
2. Cestující má možnost si zvolit tarif jízdního dokladu.
3. Pokud má cestující jízdní doklad na část/části trasy, musí mu být umožněno jízdní doklad využít, řidič mu vydá jízdní doklad pro zbývající úsek cesty. Primárně je nabízeno odbavení dle tarifu kraje, ve kterém jízdní doklad začíná svou platnost.

Z1

PID

Z2

PID/IDPK

Z3 PID/IDPK

Z4 PID/IDPK

Z5 PID/IDPK

Z6 IDPK

Sousední kraj

Praha + Středočeský kraj

**Hranice krajů**

Časový kupon/jízdní doklad PID

Nutno dokoupit jízdní doklad \*

Nutno dokoupit jízdní doklad \*

Časový kupon/jízdní doklad IDPK

Časový kupon/jízdní doklad PID

Nutno dokoupit jízdní doklad \*

Časový kupon/jízdní doklad IDPK

Časový kupon/jízdní doklad PID

Nutno dokoupit jízdní doklad \*

Časový kupon/jízdní doklad PID

Nutno dokoupit jízdní doklad \*

Časový kupon/jízdní doklad IDPK

Časový kupon/jízdní doklad PID

Nutno dokoupit jízdní doklad \*

Časový kupon/jízdní doklad IDPK

*\* Primárně je nabízen jízdní doklad IDS, ve kterém byla jízda započata. Cestující si může tarif jízdního dokladu zvolitKe všem případům odbavení bude poskytnuto technické řešení v rámci prováděcího projektu.*

**Periferie ve voze – chování periferií v hraniční zastávce (může být i na znamení)**

Mezikrajský standard vybavení vozidel počítá vždy s vozidlem vybaveným zobrazovačem času a pásma, vnitřním LCD panelem a označovačem. Mezikrajský standard nepřipouští vybavení vozidlo vnitřním dvouřádkovým LED panelem.

**Hraniční zastávka**

Hraniční zastávka je zastávka, ve které dochází ke změně chování zobrazovače času a pásma a označovače níže popsaným způsobem.

* Ve směru PID – IDPK je hraniční zastávka vždy v poslední zastávce, patřící do systému PID včetně zastávky v překryvu. (zde bod Z5) Tato zastávka může být na znamení.
* Ve směru IDPK – PID je hraniční zastávka vždy v první zastávce patřící do systému PID včetně zastávky v překryvu (zde bod Z5). Tato zastávka může být na znamení.

Z1 PID

Z2

PID/IDPK

Z3 PID/IDPK

Z4 PID/IDPK

Z5 PID/IDPK

Z6 IDPK

Sousední kraj

Praha + Středočeský kraj

**Hranice krajů**

**Hranice krajů**

V bodě Hranice krajů nedochází ke změně v chování periferií. Tento bod slouží pro potřeby dělby tržeb a zároveň v tomto bodě dojde k upřednostnění výdeje jízdenek daného IDS, na jehož území se vozidlo nachází.

**Chování periferií v hraniční zastávce**

**Po příjezdu do hraničních zastávek** (může být i na znamení) **a jejím vyhlášení** - je za toto hlášení doplněna akustická informace „V této zastávce dochází ke změně tarifního systému“. Viz příloha č. 2 dokumentu „Odbavovací a informační a informační zařízení ve vozidlech PID“.

V hraniční zastávce dojde k zapnutí/vypnutí označovačů a k zapnutí/vypnutí zobrazení pásma PID na zobrazovači času a pásma v závislosti na směru jízdy.

**Obecné principy chování periferií**

* Zobrazovač času a pásma zobrazuje vždy pouze údaje (pásmo) PID a to vždy od/do hraniční zastávky. Toto pravidlo platí i v zastávkách, patřících do dvou IDS současně. Zobrazení údajů (pásem/zón), vztažených k IDPK je nepřípustné. Toto pravidlo platí i v zastávkách, patřících současně do dvou IDS. Zobrazování údajů PID se řídí aktuální verzí standardů OIS.
* Označovač tiskne pouze údaje vztažené k PID a to vždy od/do hraniční zastávky (Z5). Toto pravidlo platí i v zastávkách, patřících do dvou IDS současně. Tisk údajů vztažených k IDPK je nepřípustný. Toto pravidlo platí i v zastávkách, patřících současně do dvou IDS Tisk označovačů se řídí aktuální verzí standardů OIS.
  + Označovač nově pro dvoupásmo používá jako oddělovač mezeru a to z důvodu odlišení z důvodu odlišení dvoupásem a dvouciferných pásem
* Zobrazovač času a pásma dvou i tříznaký bude u dvoupásem střídavě přeblikávat, přeblikávání bude probíhat po 2s
* U tisku jízdenek z odbavovacího zařízení je u dvoupásem použit jako oddělovač čárka z důvodu odlišení dvoupásem a dvouciferných pásem
* Vnitřní LCD vždy zobrazuje čas a pásma/zóny PID a IDPK. V zastávkách náležících pouze do PID (Z1) se zobrazují pouze pásma/zóny PID a čas, v zastávkách náležících pouze do IDPK (Z6) se zobrazují pouze pásma/zóny IDPK a čas. V zastávkách patřících do PID a zároveň do IDPK (Z2 – Z5) budou zobrazeny údaje o pásmech/zónách obou IDS současně. Pásma PID a zóny sousedního IDS musí být graficky odlišené, tak aby nemohlo dojít k záměně.
* Vnitřní LCD bude využívat grafiku objednatele linky a to v celé délce. Na území PID musí LCD panel zobrazit v detailu zastávky i informaci o tarifním pásmu, do kterého zastávka patří a v kterém se vozidlo aktuálně nachází. Pokud LCD nemá implementované zobrazení pásma/zón je potřeba dovybavit vozidla zobrazovačem času a pásma. Pro odbavení v PID je důležité po celou dobu jízdy vozidla mezi zastávkami zařazenými do tarifního pásma PID (tj. nejen na území Prahy a Středočeského kraje, ale i na území sousedního kraje) zobrazovat tarifní pásmo a čas.
* Zasílání dat do dispečinku – OZ posílá data do svého mateřského dispečinku a dispečink pak potřebná data předá dispečinku sousedního kraje. Tj. řešení jde zcela mimo dodavatele OZ – ti posílají data stále na jedno místo. V případě, že toto řešení není možné, zasílá OZ data současně do dispečinků obou objednatelů PID i IDPK přeshraniční linky.

**Dvouciferná pásma**

**V následující tabulce jsou definované znaky pro zobrazení na periferiích. Jako oddělovač je ve sloupci „označovač jízdenek“ použita mezera.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tarifní pásmo** | **Označovač** | **Jízdenka z OZ** | **Vnitřní LCD** | **Zobrazovač času a pásma** |
| **jízdenek** | **(2 a více znaků)** |
| **P** | P | P | P | P |
| **0** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **P,B** | P B | P,B | P,B | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **B** | B | B | B | B |
| **B,1** | B 1 | B,1 | B,1 | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **1** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **1,2** | 1 2 | 1,2 | 1,2 | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **2** | 2 | 2 | 2 | 2 |
| **2,3** | 2 3 | 2,3 | 2,3 | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **3** | 3 | 3 | 3 | 3 |
| **3,4** | 3 4 | 3,4 | 3,4 | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **4** | 4 | 4 | 4 | 4 |
| **4,5** | 4 5 | 4,5 | 4,5 | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **5** | 5 | 5 | 5 | 5 |
| **5,6** | 5 6 | 5,6 | 5,6 | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **6** | 6 | 6 | 6 | 6 |
| **6,7** | 6 7 | 6,7 | 6,7 | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **7** | 7 | 7 | 7 | 7 |
| **7,8** | 7 8 | 7,8 | 7,8 | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **8** | 8 | 8 | 8 | 8 |
| **8,9** | 8 9 | 8,9 | 8,9 | střídavě přeblikávat pásma po 2 s |
| **9** | 9 | 9 | 9 | 9 |
| **9,10** | NEBUDE | NEBUDE | NEBUDE | NEBUDE |
| **10** | 10 | 10 | 10 | 10 |
| **10,11** | NEBUDE | NEBUDE | NEBUDE | NEBUDE |
| **11** | 11 | 11 | 11 | 11 |
| **11,12** | NEBUDE | NEBUDE | NEBUDE | NEBUDE |
| **12** | 12 | 12 | 12 | 12 |
| **12,13** | NEBUDE | NEBUDE | NEBUDE | NEBUDE |
| **…** | … | … | … | … |
| **98** | 98 | 98 | 98 | 98 |